

Comunicado

Campanha de Segurança Rodoviária “O melhor presente é estar presente”

Balanço de Natal e Ano Novo: Mais cinco vítimas mortais e mais oito feridos graves

No período de Natal e do fim de ano, entre 18 de dezembro de 2024 e 2 de janeiro de 2025, registaram-se 5.499 acidentes (menos 502 que no período homólogo anterior), dos quais resultaram 25 vítimas mortais (mais cinco do que em igual período do ano passado), 115 feridos graves (mais 8) e 1.692 feridos leves (mais 13).

Face ao período homólogo de 18 de dezembro de 2023 a 2 de janeiro de 2024, a sinistralidade rodoviária registada traduziu-se num aumento de 25,0% no número de vítimas mortais, de 7,5% no número de feridos graves e de 0,8% no número de feridos leves, mas teve uma diminuição de 8,4% no número de acidentes.

As 25 vítimas mortais resultaram de 25 acidentes nos distritos de Aveiro (2 vítimas mortais), Beja (1 vítima mortal), Braga (2 vítimas mortais), Castelo Branco (1 vítima mortal), Faro (3 vítimas mortais), Guarda (1 vítima mortal), Leiria (3 vítimas mortais), Lisboa (6 vítimas mortais), Porto (1 vítima mortal), Santarém (2 vítimas mortais), Setúbal (2 vítimas mortais) e Viseu (1 vítima mortal).

Nos restantes seis distritos do Continente – Bragança, Coimbra, Évora, Portalegre, Viana do Castelo e Vila Real – bem como na Região Autónoma da Madeira e na Região Autónoma dos Açores, o objetivo de zero mortos nas estradas portuguesas foi atingido.

Cerca de 64% das vítimas mortais registaram-se na Rede Municipal (16 vítimas mortais): 13 em arruamentos e 3 em Estradas Municipais. Por outro lado, aproximadamente 36% das vítimas mortais decorreram de acidentes na Rede Rodoviária Nacional (9 vítimas mortais): 4 em Estradas Nacionais, 3 em Autoestradas, 1 no Itinerário Principal e 1 em Itinerário Complementar.

Nos acidentes com vítimas mortais predominaram os despistes (16), que originaram 16 vítimas mortais (64% do total), e envolveram 8 veículos ligeiros, 7 motociclos, 1 quadriciclo e 1 veículo agrícola. Houve ainda 6 colisões, que originaram igual número de vítimas mortais e envolveram 9 veículos ligeiros, 2 motociclos e 2 velocípedes, bem como 3 atropelamentos, que envolveram 3 veículos ligeiros e que originaram 3 vítimas mortais.

As 25 vítimas mortais, 21 do sexo masculino, e quatro do sexo feminino, tinham idades entre os 19 e 76 anos.

12,1 milhões de veículos fiscalizados: um aumento de 6,3% face ao período homólogo

No período de 18 de dezembro de 2024 a 2 de janeiro de 2025, foram fiscalizados 12,1 milhões de veículos, quer presencialmente, pela Guarda Nacional Republicana (GNR) e pela Polícia de Segurança Pública (PSP), quer através de controlo por radar, pela GNR, pela PSP e pela Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), o que representou um aumento de 6,3% face ao período homólogo em que foram fiscalizados 11,4 milhões de veículos.

Do total dos veículos fiscalizados, foram registadas 65,8 mil infrações, distribuídas conforme quadro abaixo, resultando numa taxa de infração (n.º total de infrações/n.º total de condutores/veículos fiscalizados) de 0,55%, 12,7% abaixo da taxa de infração registada no período homólogo 2023/2024 (0,62%).

	Total de Infrações
ANSR	30 129
GNR	28 600
PSP	7 065
Total	65 794

Relativamente à velocidade, foram fiscalizados 11,9 milhões de veículos, dos quais 10,2 milhões pelo SINCRO - Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (85,8% do total), da responsabilidade da ANSR.

Dos veículos fiscalizados por radar de velocidade, 37,8 mil circulavam com excesso de velocidade, dos quais 7,7 mil foram detetados pelos radares da GNR e da PSP e 30,1 mil pelos da ANSR, resultando numa taxa de infração (n.º total de infrações/n.º total de veículos fiscalizados) de 0,32%, inferior à registada no período homólogo (0,36%).

No que diz respeito à condução sob o efeito do álcool, foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 138,0 mil condutores, tendo 1.790 apresentado uma taxa de alcoolemia superior à máxima permitida, do que resultou um total de 894 detenções (taxa de álcool no sangue igual ou superior a 1,2g/l) e 896 contraordenações rodoviárias (taxa de álcool no sangue abaixo de 1,2 g/l). A taxa de infração (n.º total de infrações/n.º total de testes de pesquisa de álcool realizados) foi de 1,30%, abaixo da taxa verificada no período homólogo anterior (1,48%).

Relativamente às restantes tipologias de infração, abaixo quadro resumo:

Tipo de infração	N.º
Velocidade	37 844
Álcool	1 790
Habilitação legal para conduzir	363
Seguro	1 099
Inspeção periódica obrigatória	3 322
Telemóvel	635
Cinto de segurança e sist. retenção de crianças	765
Outras	19 976
Total	65 794

Cerca de 493,3 Milhões de visualizações/contactos com a campanha “O Melhor Presente é estar Presente” da ANSR

A campanha de Natal e Ano Novo “O Melhor Presente é estar Presente” da ANSR, que decorreu entre 18 de dezembro de 2024 a 2 de janeiro de 2025, contou com a parceria de mais de 368 entidades públicas e privadas, incluindo o Governo da Região Autónoma dos Açores, que se associaram na divulgação das mensagens da campanha, através dos seus sites institucionais e redes sociais próprias, rádios locais, regionais e nacionais, redes de publicidade exterior em várias cidades, através de cartazes, entre outros.

Para além dos meios dos parceiros, a campanha também esteve presente noutros formatos, designadamente TV, rádios - nacionais e regionais - imprensa regional, redes sociais, Waze, rede Multibanco, painéis Led Box da rede nacional de Estações de Serviço e Painéis de Mensagem Variável nas estradas portuguesas.

O número estimado de visualizações/contactos da campanha é de 493,3 milhões (resultados ainda provisórios).

Nesta época, milhares de famílias estiveram envolvidas em acidentes rodoviários. Por essa razão, muitos não estiveram presentes no momento de reunião e de celebração do Natal e do Ano Novo.

A sinistralidade rodoviária é um fenómeno com elevado impacto social, que se reflete, de forma dramática, na vida das pessoas. É também um fenómeno com graves consequências económicas para a sociedade.

As consequências da sinistralidade rodoviária são evitáveis.

Com o contributo de todos, podemos evitar as consequências dramáticas da sinistralidade rodoviária.

É para este objetivo que todos trabalhamos, todos os dias!

A apresentação do balanço da campanha pode ser consultada [aqui](#)

Barcarena, 3 de janeiro de 2025

- Da ANSR, Gabinete de Imprensa – 911030309
- Da GNR, Capitão João Gaspar – 962091035
- Da PSP, Subintendente Sérgio Soares – 968992701

Informação complementar relativamente aos acidentes com vítimas mortais:

01 de janeiro de 2024

- Despiste em reta, na A5, ao Km 13,300, em São Domingos de Rana, Lisboa, de um veículo ligeiro, do qual resultou a morte do condutor, do género masculino, com 56 anos.
- Despiste de um motociclo, na Avenida 29 de agosto, na Terrugem, Lisboa, seguido de colisão contra um muro, do qual resultou a morte do condutor, do género masculino, com 29 anos.
- Despiste de um motociclo em reta, na Rua da Escola, em Peralva, Santarém, do qual resultou a morte do condutor, do género masculino, com 74 anos.
- Despiste de um veículo ligeiro em curva, na Rua da Igreja, em Bastuço, Braga, do qual resultou a morte do passageiro que ocupava o banco da frente, e ferimentos leves no condutor. A vítima mortal, do género feminino, tinha 75 anos.
- Despiste de um motociclo, em Setúbal, seguido de colisão contra um poste de iluminação do qual resultou a morte do condutor, do género masculino, com 21 anos.

30 de dezembro de 2024

- Despiste em curva de um veículo ligeiro, na EM1086, em Pico Alto, Faro, do qual resultou a morte do condutor, do género masculino, com 64 anos.

28 de dezembro de 2024

- Colisão frontolateral em reta, na EN10 ao Km 49,520, em Pontes, Setúbal, entre um veículo ligeiro e um motociclo, tendo resultado na morte do condutor do motociclo. A vítima mortal, do género masculino, tinha 34 anos.
- Despiste de um trator agrícola em curva, na Rua das Hortas Novas, em Santa Cruz da Trapa, Viseu, do qual resultou a morte do condutor, do género masculino, com 50 anos.
- Despiste em curva, na Rua Poeta José D. Rodrigues Costa, em Colmeias, Leiria, de um veículo ligeiro, seguido de colisão contra um muro, do qual resultou a morte do condutor. A vítima mortal, do género masculino, tinha 45 anos.
- Despiste de um motociclo em curva, na A5, ao Km 20,100, no Estoril, Lisboa, do qual resultou a morte do condutor, do género masculino, com 49 anos.

26 de dezembro de 2024

- Colisão, em Alcântara, Lisboa, entre dois veículos ligeiros, da qual resultou na morte de um passageiro que seguia num dos veículos intervenientes. A vítima mortal, do género masculino, tinha 25 anos.

24 de dezembro de 2024

- Atropelamento de um peão na Rua Doutor França Martins, em Oliveira do Bairro, Aveiro, do qual resultou a morte do peão, do género masculino, com 57 anos.

23 de dezembro de 2024

- Colisão frontal em reta, no IC2, ao Km 275,650, em Arrifana, Aveiro, entre dois veículos ligeiros, da qual resultou a morte de um condutor e ferimentos graves no outro. A vítima mortal, do género masculino, tinha 76 anos.

22 de dezembro de 2024

- Despiste de um motociclo seguido de colisão contra as guardas laterais na A23, ao Km 112,724, na saída para Benquerenças, Castelo Branco, do qual resultou a morte do condutor. A vítima mortal, do género masculino, tinha 28 anos.

21 de dezembro de 2024

- Despiste de um motociclo em reta, na EN119, ao Km 46,020, em Biscainho, Santarém, do qual resultou uma vítima mortal, do género masculino, com 37 anos.
- Atropelamento de um peão, na Rua da Ponte Pereiro, em Pedroso, Porto, do qual resultou a morte do peão, do género feminino, com 76 anos.
- Colisão em reta na EM526, em Olhos de Água, Faro, entre um motociclo e um velocípede, seguido de colisão com um veículo ligeiro que se encontrava estacionado, da qual resultou a morte do condutor do motociclo. A vítima mortal, do género masculino, tinha 19 anos.
- Colisão em reta no IP2, ao Km 353, em Santa Clara de Louredo, Beja, entre três veículos ligeiros, da qual resultou seis feridos leves, um ferido grave e um morto. A vítima mortal, do género feminino que ocupava o banco da frente de um dos veículos, tinha 71 anos.
- Atropelamento de um peão, na A19, ao Km 121,869, em Parceiros, Leiria, do qual resultou a morte do peão, do género feminino, com 50 anos.
- Colisão em reta, em Alcântara, Lisboa, de um veículo ligeiro, que se colocou em fuga, com um velocípede, tendo resultado na morte do condutor do velocípede. A vítima mortal, do género masculino, tinha 52 anos.
- Despiste de dois veículos ligeiros, em Loures, Lisboa, tendo um dos veículos embatido numa outra viatura estacionada, do qual resultou uma vítima mortal, do género masculino, com 22 anos.

20 de dezembro de 2024

- Despiste de um veículo ligeiro em reta, na EN125, ao Km 72,200, em Ferreiras, Faro, do qual resultou a morte do condutor do género masculino, com 27 anos.
- Despiste de um motociclo em curva, na Rua do Cantim, em Fonte Coberta, Braga, do qual resultou a morte do condutor, do género masculino, com 72 anos.

19 de dezembro de 2024

- Despiste de um veículo ligeiro em curva, na EM534-1, em Aldeia da Ribeira, Guarda, do qual resultou a morte do condutor, do género masculino, com 35 anos.